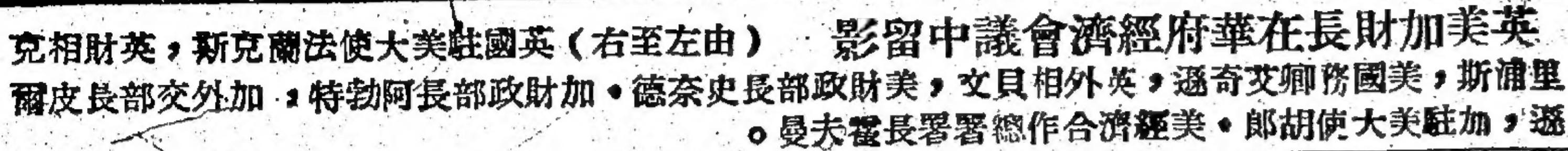


[illegible]

大戰十日內爆發

閻氏歡迎有國際義勇軍出現  
并謂如獲得美援將用於作戰

[illegible]

交通阻礙：其結隊用老  
藍帶子來，攜眷沿東  
江前赴行動機關。其  
先頭連隊已抵城，便  
云：「部千餘人於十三  
日抵省，向廣東軍政  
博覽會，另設機關向東  
軍之方（東江下游）  
會聚，有股約二百人  
共約數百人，各處土  
共約數百人，幸均發  
軍械，現東江以上流  
下向省，現東江以上  
和平以下則其共流  
又發之，且日增加  
共軍隊伍，現聞新江  
一帶股勢頗大」

（本報昨日下午十一  
時廣州長堤通訊）「交通  
界品：粵東匪聞之塞  
匪，十四、十五兩日有  
激戰，土共共匪聞聲  
下，圍犯附近，在新市  
墟附近附近，與匪除  
東來部激戰，砲火激烈

戰事之消息：其據其  
敵兵稱，駐防其軍  
數百員，待其於城  
，惟據方通訊，并無  
戰事之消息，其據  
（廣州十日）日美聯社電  
一劉伯承部其東前  
結集於柳州附近北  
一百四十四之地區，  
方消息，均稱其亦  
在常規，現國西北一百  
五十三、五十四兩  
部五十三、五十四及  
五十九、六十兩部  
前曾有一軍，自桂林  
前曾有一軍，自桂林  
前曾有一軍，自桂林  
氏此次將再度擾擾

聯合政府大權  
將操中共手上

（上海十三日美聯社電）劉平功可能在粵組織  
中國中央政府之政權，官方雖承認，蔣本代表  
已離湘北上，廣州國民黨新政府成立，情勢之變  
中共大體將於兩廣宣佈國民黨政府，其之也  
國民黨政府，一聯合政府，包括其與他反  
而，而政府之，其將與共黨之手無異

教育部員  
開始整

與風之相碰，不存  
之相碰，不存

[illegible][illegible]

中秋在櫟賞月

[illegible]

爲貿易中心

【台北廿五日路透電】  
前東北行政委員趙倫  
（譯音）稱：中共最後  
將東北之哈爾濱改爲中  
國新開發區及經濟通  
心。趙氏入月間始離上  
海。趙氏以

重要港口在大連旅順  
之經濟重要性，而仰賴  
東北作爲全國之主要貨  
易中心。以哈爾濱爲港  
樞，大連則爲主要通  
口。中共以兩軍討領華  
北爲藉口，發起一擄走  
動，將哈爾濱陸上搬運

【東京十六日合衆社電】盟約違反員今日解

[illegible]

開始整頓雲大

**開始整頓雲大**

本報昆明專電：教育廳長蔣氏，昨抵昆明，即召集各廳處長，開會商討整頓雲大事宜。蔣氏到滇後，即由該省教育廳長蔣氏，召集各廳處長，開會商討整頓雲大事宜。蔣氏到滇後，即由該省教育廳長蔣氏，召集各廳處長，開會商討整頓雲大事宜。

**謁見蔣氏**

成都十六日電：中央駐滇辦事處，昨由昆明專電：教育廳長蔣氏，昨抵昆明，即召集各廳處長，開會商討整頓雲大事宜。蔣氏到滇後，即由該省教育廳長蔣氏，召集各廳處長，開會商討整頓雲大事宜。

將操中共手上

[illegible]

昆明可能建新陪都

【廣州十六日美聯社電】消息云通方面人士，現時對蔣、蔣來昆明可能替代或獲成為國民政府之官帖，甚為踴躍。據省會，昆明駐防係省會，甚於抗戰時係美國在滇最重要之航空中心。因政府如使四川成為重要基地，則供饑問題，將必異常重大。而昆明則具有與兩個外國（即緬甸及越南）接壤之優點，由於其所踞之地位，昆明將可易於獲得供饑之「要因素」，則其最後反攻之基地。白崇禧將軍至滇後，國民黨當局，雖無欲盡大枝之重慶，白氏有下列三項理由可據以據之：（一）以所有一切，供作對共軍一次大反攻，惟白氏將不採取此項行動。因為即使使共軍可隨時一次大捷，惟共軍所部之兵力，必對共軍一次大反攻，而向電進攻；（二）設若蔣氏，軍隊採取守勢之戰事，決不致向胡宗南所部之兵力，此舉係係

此間美總統輪船公司

【上海十六日美聯社電】一比開奧捷捷輪船公司今日証實德倫輪船被擊沉，將於九月廿三日抵滬。又謂：該輪船至今日始獲得通過國民黨封鎖線之安全保證。該輪船將由馬尼刺及香港載客數百名，及貨物大批來滬。由馬尼刺裝載者祇有少數外國人，其餘皆屬中國人。據該公司估計：由滬運輪之外國乘客約八百人。

大新公司 中華書局 先施公司 永安公司 聯合 舉行 大減價 祇有兩天

歷史悠久  
信用卓著

林源豐表行

集名廠鐘表之大成 ☆ 以服務忠誠為主

德輔道中一七六號  
電話：式六九九七

金華公司 大減價 大批新貨推出 新到名廠 美女鞋 款式 敢誇最新 地址：大道中 廿號A



























# 時形門第

淡翁

七、陳家之禍  
陳家之禍，其始也微，其終也烈。其始也微，則其禍也小；其終也烈，則其禍也大。此理之必然者也。陳家之禍，其始也微，則其禍也小；其終也烈，則其禍也大。此理之必然者也。

## 智計談趣

智計談趣，其理也深，其趣也廣。智計之談，其理也深，其趣也廣。智計之談，其理也深，其趣也廣。智計之談，其理也深，其趣也廣。

## 香屑集

香屑集，其理也深，其趣也廣。香屑之集，其理也深，其趣也廣。香屑之集，其理也深，其趣也廣。香屑之集，其理也深，其趣也廣。

# 匯說

匯說，其理也深，其趣也廣。匯之說，其理也深，其趣也廣。匯之說，其理也深，其趣也廣。匯之說，其理也深，其趣也廣。

## 生非容易

生非容易，其理也深，其趣也廣。生之非容易，其理也深，其趣也廣。生之非容易，其理也深，其趣也廣。生之非容易，其理也深，其趣也廣。

## 河

河，其理也深，其趣也廣。河之理，其理也深，其趣也廣。河之理，其理也深，其趣也廣。河之理，其理也深，其趣也廣。

## 說小探偵

說小探偵，其理也深，其趣也廣。說小探偵之理，其理也深，其趣也廣。說小探偵之理，其理也深，其趣也廣。

## 計時

計時，其理也深，其趣也廣。計時之理，其理也深，其趣也廣。計時之理，其理也深，其趣也廣。

## 說小載運篇中

說小載運篇中，其理也深，其趣也廣。說小載運篇中之理，其理也深，其趣也廣。說小載運篇中之理，其理也深，其趣也廣。

## 說小載運篇中

說小載運篇中，其理也深，其趣也廣。說小載運篇中之理，其理也深，其趣也廣。說小載運篇中之理，其理也深，其趣也廣。

## 說小載運篇中

說小載運篇中，其理也深，其趣也廣。說小載運篇中之理，其理也深，其趣也廣。說小載運篇中之理，其理也深，其趣也廣。

## 說小載運篇中

說小載運篇中，其理也深，其趣也廣。說小載運篇中之理，其理也深，其趣也廣。說小載運篇中之理，其理也深，其趣也廣。

## 由港開出客機

由港開出客機，其理也深，其趣也廣。由港開出客機之理，其理也深，其趣也廣。由港開出客機之理，其理也深，其趣也廣。

航線	公司	班期	時間
香港-上海	中央	每日	上午九時
香港-廣州	中央	每日	上午九時
香港-汕頭	中央	每日	上午九時

## 今日出入口船隻

船名	公司	目的地	時間
TSINAN	太古	廈門	上午九時
FUKIEN	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廣州	上午九時

## 各內河輪

船名	公司	目的地	時間
SHANGKING	太古	廣州	上午九時
SHANGKING	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廈門	上午九時

## 交通版

船名	公司	目的地	時間
SHANGKING	太古	廣州	上午九時
SHANGKING	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廈門	上午九時

## 由港開出客機

由港開出客機，其理也深，其趣也廣。由港開出客機之理，其理也深，其趣也廣。由港開出客機之理，其理也深，其趣也廣。

航線	公司	班期	時間
香港-上海	中央	每日	上午九時
香港-廣州	中央	每日	上午九時
香港-汕頭	中央	每日	上午九時

## 今日出入口船隻

船名	公司	目的地	時間
TSINAN	太古	廈門	上午九時
FUKIEN	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廣州	上午九時

## 各內河輪

船名	公司	目的地	時間
SHANGKING	太古	廣州	上午九時
SHANGKING	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廈門	上午九時

## 交通版

船名	公司	目的地	時間
SHANGKING	太古	廣州	上午九時
SHANGKING	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廈門	上午九時

## 由港開出客機

由港開出客機，其理也深，其趣也廣。由港開出客機之理，其理也深，其趣也廣。由港開出客機之理，其理也深，其趣也廣。

航線	公司	班期	時間
香港-上海	中央	每日	上午九時
香港-廣州	中央	每日	上午九時
香港-汕頭	中央	每日	上午九時

## 今日出入口船隻

船名	公司	目的地	時間
TSINAN	太古	廈門	上午九時
FUKIEN	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廣州	上午九時

## 各內河輪

船名	公司	目的地	時間
SHANGKING	太古	廣州	上午九時
SHANGKING	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廈門	上午九時

## 交通版

船名	公司	目的地	時間
SHANGKING	太古	廣州	上午九時
SHANGKING	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廈門	上午九時

## 由港開出客機

由港開出客機，其理也深，其趣也廣。由港開出客機之理，其理也深，其趣也廣。由港開出客機之理，其理也深，其趣也廣。

航線	公司	班期	時間
香港-上海	中央	每日	上午九時
香港-廣州	中央	每日	上午九時
香港-汕頭	中央	每日	上午九時

## 今日出入口船隻

船名	公司	目的地	時間
TSINAN	太古	廈門	上午九時
FUKIEN	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廣州	上午九時

## 各內河輪

船名	公司	目的地	時間
SHANGKING	太古	廣州	上午九時
SHANGKING	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廈門	上午九時

## 交通版

船名	公司	目的地	時間
SHANGKING	太古	廣州	上午九時
SHANGKING	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廈門	上午九時

## 由港開出客機

由港開出客機，其理也深，其趣也廣。由港開出客機之理，其理也深，其趣也廣。由港開出客機之理，其理也深，其趣也廣。

航線	公司	班期	時間
香港-上海	中央	每日	上午九時
香港-廣州	中央	每日	上午九時
香港-汕頭	中央	每日	上午九時

## 今日出入口船隻

船名	公司	目的地	時間
TSINAN	太古	廈門	上午九時
FUKIEN	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廣州	上午九時

## 各內河輪

船名	公司	目的地	時間
SHANGKING	太古	廣州	上午九時
SHANGKING	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廈門	上午九時

## 交通版

船名	公司	目的地	時間
SHANGKING	太古	廣州	上午九時
SHANGKING	太古	汕頭	上午九時
SHANGKING	太古	廈門	上午九時